

IVECO

ZOOM

FOCO EN LA TECNOLOGÍA

IVECO
AFTERMARKET
SOLUTIONS

TURBOCOMPRESOR

AUMENTA TU POTENCIA



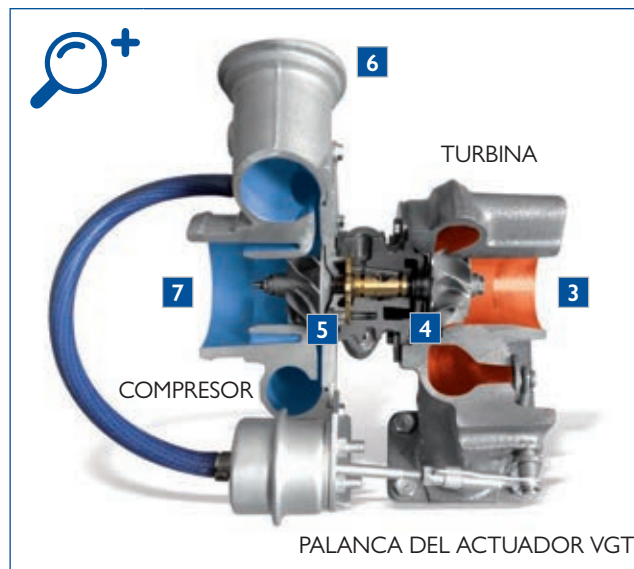
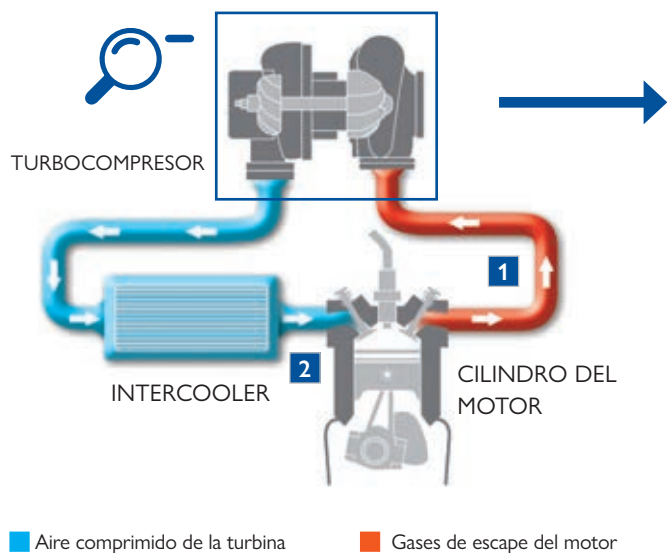
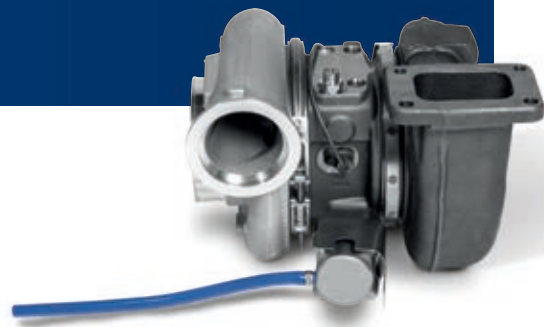
IVECO

Genuine Parts
HIGH PERFORMANCE

CÓMO FUNCIONA

Al utilizar la energía de los gases de escape para comprimir el aire fresco para la combustión del combustible, el turbocompresor aumenta la potencia del motor con la misma cantidad de combustible.

Para garantizar las máximas prestaciones del motor, es importante mantener las condiciones originales del sistema de sobrealimentación.



- 1 Los gases de escape activan la turbina
- 2 El aire comprimido aumenta el nivel de oxígeno y la presión en la cámara de combustión

- 3 Salida de los gases de escape
- 4 Turbina de gases de escape
- 5 Compresor de aire

- 6 Salida del aire comprimido al motor
- 7 Entrada de aire fresco

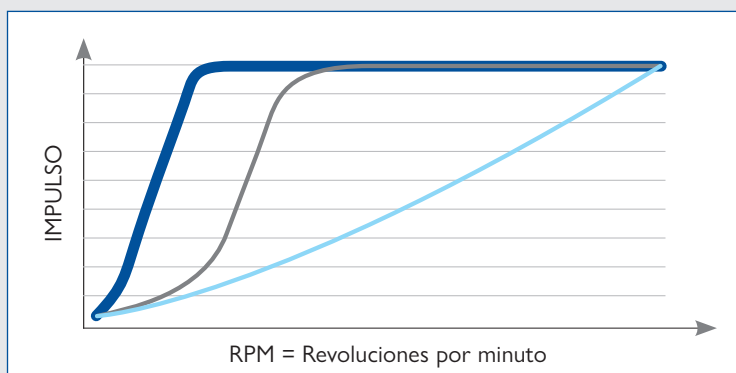
PRESTACIONES

El turbocompresor original IVECO es un componente de precisión, puede trabajar hasta 360.000 rpm y con una temperatura de los gases de escape superior a 900 °C.

COMPARACIÓN DE LOS DIFERENTES TIPOS DE TURBOCOMPRESORES

EVOLUCIÓN: TURBOCOMPRESOR DE GEOMETRÍA VARIABLE (VGT)

EL VGT AUMENTA LAS PRESTACIONES DEL MOTOR INCLUSO A BAJAS REVOLUCIONES



■ Turbo de geometría variable

■ Turbocompresor estándar

■ Sin turbo

POR QUÉ DEBERÍAS ELEGIR UN TURBOCOMPRESOR IVECO ORIGINAL:

UN TURBOCOMPRESOR DISEÑADO PARA TU VEHÍCULO

Los turbocompresores IVECO son productos de alta tecnología, diseñados, calibrados y probados para cumplir con los criterios de rendimiento específicos de los motores IVECO. Son sumamente fiables y ofrecen excelentes prestaciones.

Las prestaciones del motor dependen directamente de:

- Alta calidad de respuesta del turbo
- Mezcla correcta de combustible y aire

LOS RIESGOS DE NO ELEGIR TURBOCOMPRESORES ORIGINALES IVECO:

- Bajo flujo de gases de escape / baja presión con la consiguiente baja respuesta y bajas prestaciones en general, así como altas emisiones
- Conflicto con los sistemas de gestión del motor
- Mezcla de combustible / aire demasiado rica, temperaturas excesivas y perjudiciales para el turbo y el motor
- Alto flujo de escape / baja presión, con el consiguiente exceso de velocidad del turbo, lo que conlleva un riesgo de explosión de la rueda de la turbina y de dañar el turbo y el motor
- El sobrecalentamiento y el consiguiente daño del motor

AHORRO

Los turbocompresores originales IVECO garantizan una larga vida útil, bajo consumo de combustible, bajas emisiones y las máximas prestaciones, lo cual supone un ahorro de los costes a largo plazo.



Con el TURBOCOMPRESOR ORIGINAL IVECO



Con otro TURBOCOMPRESOR no original

BENEFICIOS DEL CORRECTO MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE SOBREALIMENTACIÓN:







A medida que el motor envejece, la combinación de la turbina variable y el control electrónico asociado ajustarán sus características para garantizar que las prestaciones originales y los niveles de emisión se mantengan durante un periodo más largo:

- Mejora la eficiencia del combustible hasta un 5%
- Reduce las emisiones ayudando al proceso de recirculación de los gases de escape (EGR)
- Permite cumplir los objetivos de emisiones de CO₂
- Recupera la pérdida de eficiencia del sistema de inyección

Sin embargo, si el sistema de sobrealimentación no está bien mantenido, no puede producirse este ajuste y aumentará el consumo de combustible. Asegurarte de que el sistema de sobrealimentación funciona correctamente te ahorrará dinero.

SISTEMA DE SOBREALIMENTACIÓN: CONSEJOS DE MANTENIMIENTO

El turbocompresor está diseñado para durar toda la vida útil del motor, sin embargo, se recomienda revisar todo el sistema durante las comprobaciones periódicas que deben hacerse durante cada intervalo de mantenimiento del motor.

	CONSEJO	BENEFICIO
	Mantener el buen estado del sistema de inyección de combustible	Reduce el riesgo de daños al turbo por las altas temperaturas de los gases de escape causadas por el mal estado del sistema de inyección de combustible
	Sustituir el aceite motor correcto y el filtro de aceite original siguiendo las recomendaciones del fabricante	Aumenta la vida del turbo reduciendo el riesgo de una temperatura demasiado alta causada por un bloqueo en el suministro de aceite
	Revisar todas las mangueras de conexión para ver si están en buenas condiciones y no hay fisuras	Asegura una compresión de aire correcta y mantiene las prestaciones del turbo
	Comprobar el funcionamiento del actuador y sustituirlo con un recambio original si es necesario	Asegura el funcionamiento correcto de la Wastegate para evitar el riesgo de exceso de velocidad y el fallo del turbo
	Revisar el intercooler y todas las piezas asociadas; y sustituir con recambios originales cuando sea necesario	Como el intercooler funciona en asociación con el turbocompresor, esto evitará daños en ambas piezas
	Sustituir el filtro blow-by según el programa de mantenimiento	Previene cualquier contaminación de aceite que pueda provocar un daño prematuro del turbocompresor

CÓMO EVITAR UN NUEVO FALLO:

A menudo un turbocompresor dañado es la consecuencia de algunos otros fallos del motor que no se solucionarán sustituyendo solo el turbocompresor.

Para evitar que se repita el fallo, con el nuevo turbocompresor, es importante averiguar qué es lo que ha dañado el viejo.

La mayoría de los problemas de los sistemas de sobrealimentación pueden estar asociados a las causas siguientes:

LUBRICACIÓN INADECUADA	La pérdida / falta de aceite es la causa de más del 90% de los fallos de los turbos.
CONTAMINACIÓN DE ACEITE	El aceite sucio provoca marcas en el eje y daña el sistema de cojinetes
OBJETOS EXTRAÑOS	Los cuerpos extraños pueden entrar a través de un filtro de aire defectuoso, o de una tubería partida y dañar la turbina o los rodamientos del compresor
FALLO DEL ACTUADOR	La Wastegate no funcionará correctamente si el actuador está en malas condiciones
EXCESO DE VELOCIDAD Y TEMPERATURA	Los problemas de mantenimiento, el mal funcionamiento del motor, el uso de componentes no originales pueden hacer que el turbocompresor trabaje por encima de los parámetros de giro y temperatura para los que se ha diseñado