

Autocar- en buschauffeur

Een beroep dat je voortaan ook op de middelbare school kunt leren!

Het Provinciaal Instituut voor Technisch Secundair Onderwijs (IETS) in Charleroi is gestart met **een nieuwe richting om autocar- en autobuschauffeurs (m/v) op te leiden**. Het is de eerste school in België die deze opleiding aanbiedt. Car & Bus e-zine ging een kijkje nemen ter plaatse en ging spreken met de leerlingen.

Een nieuwe richting in het middelbaar onderwijs

Reeds enkele jaren geleden was de richting “sociale promotie” van het Provinciaal Instituut voor Technisch en Beroeps Secundair Onderwijs, IPETP gestart met een opleiding voor autocar- en autobuschauffeurs in Farcennes, gericht op volwassenen die zich veelal in een omscholingstraject bevonden.

“Het Sociaal Fonds Bus & Car had ons laten weten dat er een tekort was aan chauffeurs. Het gaat bovendien om een kritiek beroep. Daarom hebben wij het nodige gedaan om **deze richting in het middelbaar onderwijs te kunnen aanbieden**. In september 2020 zijn we, ondanks de coronapandemie, van start kunnen gaan met zeven jonge leerlingen”, legt **Patrick Hublet**, directeur van het IETS, ons uit. De opleiding is bedoeld voor **jongeren van het 5de en 6de middelbaar en vanaf de leeftijd van 17 jaar**.

Een theoretische en praktische opleiding

De theorielessen worden gegeven in de vestiging van Charleroi en omvatten de verkeersregels, de sociale wetgeving (hoofdzakelijk de rij- en rusttijden), het onderhoud van het voertuig, de technologie die erbij komt kijken, cartografie, ongevallenpreventie, enz. De directeur gaat verder: “**Het praktijkgedeelte wordt in Farcennes gegeven**, waar er een terrein is voor de manoeuvres. Onze studenten worden met een pendeldienst van Charleroi naar de site van Farcennes vervoerd. Het Sociaal Fonds heeft **een autocar ter beschikking gesteld voor de opleiding van onze leerlingen**.”

Alle situaties op de weg kunnen worden gesimuleerd

De onderwijsinstelling beschikt ook over **een simulator waarmee tijdens de rijlessen de goede en slechte praktijken kunnen worden geanalyseerd**. Het toestel bewaart alle handelingen van de leerling en alle bewegingen van het voertuig. Het parcours kan volledig worden herhaald zodat de leerling zich rekenschap kan geven van zijn/haar fouten en de oefening opnieuw kan doen. Het toestel kan ook worden gebruikt bij examens, zodat aan iedere kandidaat een parcours met dezelfde moeilijkheidsgraad kan worden voorgesteld.

De software is verbonden met een tablet waarop de leraar bepaalde gebeurtenissen onderweg kan aanduiden en zo de leerling kan tonen **welke fouten hij/zij heeft gemaakt en hoe hij/zij ze kan corrigeren**. Ook 's nachts rijden, of rijden bij zware regenval of op besneeuwde wegen kan worden gesimuleerd.

Het verkrijgen van het rijbewijs D

Van zodra de definitieve erkenning vanwege de minister van onderwijs zal worden afgeleverd, zullen de lessen op de openbare weg beginnen. Na afloop van de twee schooljaren en na te zijn geslaagd voor de examens voor het rijbewijs en voor de beroepsopleiding, zullen de leerlingen de trotse houders zijn van het rijbewijs D. Ze zullen onmiddellijk voertuigen mogen besturen voor het geregeld of het bijzonder geregeld vervoer, waarvan het traject beperkt is tot 50 km en tot het Belgische grondgebied. Vanaf de leeftijd van 20 jaar blijft enkel de beperking tot het Belgische grondgebied behouden. De chauffeur mag dan ook ongeregeld vervoer uitvoeren. Vanaf de leeftijd van 21 jaar is er geen enkele beperking meer.

De rijlessen worden beurtelings gegeven, telkens aan een kleine groep. We hebben vier van de zeven jongeren ontmoet die de meest voorkomende manoeuvres voor een autocarchauffeur aan het oefenen waren: loodrecht t.o.v. de weg in een vak parkeren en in rechte lijn achteruit rijden. Rekening houdend met het feit dat ze geen rijbewijs hebben en dus geen ervaring, trokken ze zich goed uit de slag!

Eén opleiding, verschillende beroepen

Uit een gesprek met de leerlingen komt hun motivatie naar voren: ze weten precies welk beroep ze willen uitoefenen. **Sommigen kiezen voor het geregeld vervoer, anderen ambiëren na enkele jaren ervaring eerder het toerisme**. Het biedt een mooi toekomstperspectief om jonge rekruten te hebben voor onze sector, die hen hard nodig heeft. We wensen hen een goede reis!